

29 mars 2018

Le Vent des Etocs

présente

sa dernière animation hivernale

de la saison 2017 – 2018

« Préparation saison
de navigation »



1 - PREPARATION DU VOILIER

- Un voilier bien préparé, c'est un temps maximum dédié à la navigation cette saison

2 - EQUIPEMENT DU VOILIER

- Ne rien oublier tant pour la sécurité des équipiers que pour leur confort.



Thèmes évoqués



La préparation du voilier

La belle saison arrive. Il est temps de préparer son voilier pour naviguer. Si l'hivernage est l'occasion de faire un point sur les travaux à venir, un contrôle de tous les éléments du voilier est indispensable avant de naviguer.

Le désarmement et l'hivernage de fin de saison dernière ont été essentiels pour le retrouver en bon état cette année.

Pour ne rien oublier à la préparation du voilier, ce petit rappel permettra de s'assurer de naviguer sereinement pendant toute la belle saison...

La Coque

- Réparer les petits bobos de votre coque.
- Remplacer les anodes de zinc (sur la dérive et du même coup , moteur et arbre d'hélice).
- Vérifier l'arbre d'hélice, le joint et l'hélice, pour les moteurs IB.
- Vérifier le safran et les pièces de fixation.
- Refaire, éventuellement, l'antifouling.

Le Pont

- Vérifier l'état des épontilles, des balcons et des filières.
- Vérifier la ligne de mouillage.
- Vérifier les cadènes et les taquets.
- Vérifier la présence de fuites sur le pont et les hublots fixes.
- Vérifier et lubrifiez les poulies, les manilles, les winchs...

La cale

- Contrôler et tester les vannes, vérifiez les colliers de serrage (2 colliers pour chaque vanne).
- Vérifier le fonctionnement des pompes de cale en modes automatique et/ou manuel.

Systeme électrique et composants

- Contrôler et recharger les batteries, vérifier les bornes.
- Vérifier les régulateurs de tension et s'assurer d'avoir des fusibles de rechange.
- Vérifier l'éclairage (dont les feux de nav...). Avoir des ampoules de rechange à bord.
- Vérifier le bon fonctionnement de tout le matériel électronique (VHF, GPS, sondeur,...).

Moteur In-bord

- Faire la vidange d'huile et remplacer les filtres. Avoir des filtres de rechange à bord.
- Vérifier et remplacer les filtres à carburant. Avoir des filtres de rechange à bord.
- Vérifier et remplacer les anodes en zinc sur le moteur.
- Vérifier le système de refroidissement et remplacer le liquide de refroidissement au besoin.
- Vérifier la tension des courroies.
- Vérifier le liquide de transmission.
- Vérifier et, éventuellement, changer la turbine.
- Vérifier et nettoyer la crépine d'admission d'eau.
- Vérifier le ventilateur de cale.

Moteur hors-bord

- Remplacer les bougies.
- Vérifier si les câbles de raccordement sont usés.
- Vérifier si l'hélice est ébréchée ou pliée.
- Remplacer le lubrifiant.
- Vérifier l'état de l'alimentation de carburant de la poire d'amorçage et du réservoir.
- Lubrifier les pièces mobiles.
- Inspectez les soufflets en caoutchouc à l'affût de craquelures, de points secs et/ou détériorés
(regardez bien dans les replis) et remplacez-les en cas de problème.
- Vérifiez la servodirection et les niveaux d'huile pour le réglage de puissance.
- Remplacez les zincs usés.
- Inspectez la gaine extérieure des câbles de commande. Des craquelures ou enflures révèlent la corrosion et signifient que le câble doit être remplacé.

Alimentation en eau

- Purger le réservoir d'eau.
- Vérifier le fonctionnement du système d'alimentation, de la pompe et l'absence de fuites
- Faire le plein et Insérer des produits anti-bactériens.

Voiles

- Vérifier leur état général.
- Vérifier les lattes, les œillets.
- Vérifier toutes les fixations.
- Inspecter la ralingue.
- Vérifier les coulisseaux

Mât et gréement

- Contrôler l'état du mât (corrosion, réas,...)et les barres de flèche.
- Contrôler l'état des rivets et des ferrures.
- Contrôler l'état du gréement, ses fixations, la tension, la présence de corrosion ou d'usure.
- Contrôler les drisses et les écoutes, éventuellement les laver à la machine à laver.

Matériel de sécurité

- Avertisseur sonore.
- Vérifier les fusées de détresse et leur date de péremption.
- Vérifier vos gilets de sauvetage/VFI (l'état, les dates des bonbonnes de gaz,...)
- Vérifier les extincteurs.
- Vérifier les cartes marines et les guides nautiques et les remplacer au besoin.
- Vérifier votre trousse de premiers soins et remplacer les éléments manquants ou périmés.
- Vérifier la présence de l'écope et l'état de fonctionnement de la pompe à main.

L'équipement indispensable à bord

Embarquer l'équipement indispensable à bord d'un voilier, c'est faire preuve de responsabilité, en plus de la réglementation.

Embarquer sur un voilier et partir en mer pour quelques heures ou pour une semaine, c'est quitter la terre ferme et s'isoler. Il est donc important de se prémunir contre toute éventualité. Nous parlerons, ici, de l'équipement indispensable à bord de nos petits voiliers, en plus de l'armement obligatoire.

En effet, l'armement obligatoire est un minimum auquel doit être rajouté des outils et équipements personnels qui vous seront plus qu'utiles. Mais dans le même temps, quelques équipements supplémentaires permettront de faire face à de petits incidents pouvant rendre une navigation pénible voir dangereuse. Cela peut être le cas d'une manille qui casse, du moteur qui ne démarre pas, d'une voile déchirée,...

Rappel de la norme - équipt. côtier: L'équipement de sécurité obligatoire



Équipement individuel de flottabilité*1

Dispositif lumineux*2

Moyens mobiles de lutte contre l'incendie

Dispositif d'assèchement manuel

Dispositif de remorquage

Ligne de mouillage (si masse lège ≥ 250 kgs)

Annuaire des marées

Pavillon national (hors eaux territoriales)

Dispositif de repérage et d'assistance pour personne à la mer

3 feux rouges à main

Compas magnétique

Cartes marines officielles

Règlement international pour prévenir les abordages en mer

Description du système de balisage

Rappel de la norme - équipt. semi-hauturier: L'équipement de sécurité obligatoire



3 fusées à parachute et 2 fumigènes ou 1 VHF fixe

Radeau de survie

Matériel pour faire le point

Livre des feux tenu à jour

Journal de bord

Dispositif de réception des bulletins météorologiques

Harnais et longe par navire pour les non voiliers

Harnais et longe par personne embarquée pour les voiliers

Trousse de secours conforme à l'article 240-2,16

Dispositif lumineux pour la recherche et le repérage de nuit

Équipement indispensable à bord d'un voilier

- Un **couteau personnel**. utile pour couper un boute, ouvrir une boîte, pêcher, ...enfin, utiles à plein de choses.
- Un **demanilleur**. Il peut se trouver sur le couteau, c'est l'idéal.
- Une **paire de gant, une casquette, lunettes de soleil, une polaire, tissu qui sèche vite, un ciré** (attention aux températures qui peuvent être plus fraîches que vous le penser).
- Une **VHF portable**. Plus pratique en équipage familiale ou réduit. Vous l'avez à portée de main, dans le cockpit en cas d'urgence ou d'entrée au port. pas besoin de retourner à la table à carte.
- Un **anémomètre portable**. Idéal pour mieux juger de l'évolution du vent.
- Une **trousse à pharmacie**, pour les premiers soins et soins de base.
- Sur nos petites unités, un **GPS portable** est encore l'idéal. ergonomique, autonome, il ne tire pas sur la batterie, lisible en plein soleil et toujours sous la main.
- Un **aviron en bois**. Si vous n'avez plus de vent...ni de moteur, cet aviron vous sera bien utile.
- Des **manilles de rechange**, des mousquetons, de la visserie. il y aura toujours de la casse.
- Des **sandows et des tendeurs, de la sangle**, des bouts, de la garcette. on fait tout avec. mais aussi de l'adhésif moderne (étanche, auto-soudant,...).
- Un kit pour [réparer les voiles](#).
- Une **pince multi-outils** ou un couteau suisse. Super outils.
- Des **pinces à linge**.
- La **boîte à outil idéale** (clés allen de tailles différentes, tournevis de tailles différentes, clés plates, pince multi-prise, marteau, graisse, clés pour moteur, démanilleur, colliers plastiques, kit de couture, Sika, résine epoxy, colliers, petite scie à métaux,...).

La boîte à outils du voilier

Etre propriétaire d'un voilier, c'est bricoler....Je ne sais pas si on passe plus de temps à ouvrir la boîte à outils qu'à naviguer sur nos bateaux, mais quoi qu'il en soit, le bricolage est une activité importante.

La caisse à outils idéale n'existe pas vraiment. Elle sera adaptée à chaque voilier (taille, dayboat ou croiseur), chaque programme (croisière, sortie à la journée,...). Cet article a pour but de vous proposer une boîte à outil que devrait répondre aux principaux besoins que nous pouvons avoir (bricolage d'urgence, entretien, réparation de fortune,...).

La boîte à outil n'a pas besoin d'être conséquente, ou alors prenez en deux. Une petite avec l'outillage de base pour les interventions rapides et une autre, plus conséquente, qui sera rangée en font de cale, dans un coffre avec des [pièces de rechange du moteur](#) ou [du gréement](#). L'idéal est d'en avoir une en plastique ou en textile, cela évite la rouille et vous faites un gain de poids.

Outils : Marteau, Pince universelle, Pince à dénuder, Pince à sertir, Pince coupante, Pince coupe câbles selon votre gréement, Petite pince à riveter, Tournevis divers selon l'équipement du voilier. Scie à métaux + lames, Pistolet à colle, Marqueur, Serre joints, Couteau avec démanilleur et multi pinces Cutter, Miroir au bout d'un manche, Lampe mobile autonome pour le noir, Clés diverses suivant

l'équipement du bateau. Mètre, Vis et boulons de toutes sortes du 4 au 10, Rondelles inox et plastique Rivets, Ruban auto vulcanisant, Gaines thermo, Rouleau Téflon, Huile moteur, Huile inverseur, Joint toriques, Colliers inox toutes tailles, Rallonges électrique (au moins 30 m), Multiprises, adaptateurs prise marinas selon les pays, Garcette, Répare spi adhésif, Répare voiles adhésif, Poulies en rab, Jeu de manille de rechange, Goupilles, Axes inox, Câble galva ou tresse dyneema adaptée pour réparer le gréement. Equipement de couture

Ecoutes de rechange ; spi, génois et foc, Tuyau eau, Résines et colles, Colle époxy fonctionnant en milieu humide ou sous l'eau. Résine époxy + charge, Résine polyester, Mastic Silicone, Chiffons, Graisses moteur et lubrifiants divers, WD40

La pharmacie, à bord d'un voilier

Concernant la pharmacie, à bord d'un voilier, la division 240 impose un minimum obligatoire à bord. Pour le reste, l'initiative est laissée au capitaine du bord.

Si la pharmacie du bord répond, en effet, à une obligation. Un minimum doit être embarqué comme [équipement obligatoire](#). Dans le même temps, elle est le fruit d'une démarche personnelle répondant au [programme de navigation](#) (croisière côtière, semi hauturière, distance de navigation par jours, zone de navigation,...). La trousse à pharmacie devra aussi s'adapter à l'équipage concerné (maladie chronique, état de santé de chacun, âge,...). Comme tout équipement, le bon sens et la responsabilité sont de mise Il existe donc autant de pharmacies que de chefs de bord.

Cette pharmacie doit répondre, dans tous les cas, aux premiers soins d'urgence comme aux bobos qui peuvent gâcher une semaine de croisière. Si, sur la terre ferme, les urgences arrivent rapidement sur place, ce ne sera, évidemment, pas le cas en mer.

La division 240.



La trousse de secours comprend, au minimum :

- 1 paquet de 5 compresses de gaze stériles, de taille moyenne.
- Chlorhexidine en solution aqueuse unidosé 0.05%.
- 1 coussin hémostatique.
- 1 rouleau de 4 mètres de bande de crêpe (largeur 10cm).
- 1 rouleau de 4 mètres de bande auto adhésive (largeur 10cm).
- 1 boîte de pansements adhésifs en 3 tailles.
- 4 paires de gants d'examen non stériles, en taille M et L.

Tout complément de la trousse de secours est laissé à l'initiative du chef de bord. Celle ci sera fonction des risques sanitaires qu'il peut être amené à identifier, dans la préparation de la navigation envisagée et des personnes embarquées.

L'indispensable.

Coton. Lait hydratant. Anti moustique ☺. Aspirine. Alcool 90. Antiseptique liquide. Antidouleur. Pommade cicatrisante, antiseptique, antibiotique. Antispasmodique. Anti diarrhéique. Collyre. Anti mal de mer. Pince à épiler. Thermomètre. Ciseaux. Doigtier.

Boite à pharmacie (suite)

Le matériel et les médicaments doivent être contenus dans un emballage étanche. Il existe de nombreux systèmes, du bidon plastique au petit sac étanche, qui est préférable dans un petit voilier car il prend moins de place.

Lecture et liens.

A moins d'être médecin, il est conseillé d'accompagner la trousse de secours d'un guide pratique de la médecine. Il existe plusieurs guides, voir des sites web spécialisés sur ce thème comme celui [du Marin Breton](#) ou [Lifecare](#) et Medmer.

Confort et loisirs

- Lunettes de soleil, lunettes de vue, crème solaire.
- stylos, marqueurs, bloc papiers. briquet
- palmes masque tuba combi ou shorty chaussons néoprène (ca peut aider - bout dans une ancre...)
- pinces à linge, piles de rechange, couteau à huitres, matériel de pêche.
- tablette et chargeur (avec openCPN ou Navionics)

...téléphone étanche, lampe de poche étanche, batonnets de cyalume...



Bonnes navigations à vous en 2018 !