

## Présentation et Liste des améliorations apportées depuis mon acquisition en 2011

### Coque en très bon état :

- Patins inox collés / vissés, sous chaque quille



- Pose de filets de protection enfant sur les chandeliers
- Réalisation d'une plate forme en tableau arrière inox et bois imputrescible, avec échelle rabattable (2 marches sous l'eau)



### Aménagement de motorisation, pont et mouillage :

- Remplacement moteur 6 CV 2 T par un Yamaha 8 CV 4 T, et remplacement du boîtier de commande. Pour l'essence, une nourrice 20 litres raccordée au moteur par tuyau Yamaha souple avec pompe intégrée d'amorçage à main + un second tuyau Yamaha de rechange. Grosse révision de ce moteur au printemps 2022 à la Coop plaisance de Loctudy.



- Confection d'une solide boîte en bois avec tapis caoutchouc anti glisse sur le dessus, en recouvrement du moteur pour faciliter la montée à bord et limitant les chutes d'objets et de bout dans le puits moteur.



- Pose d'un chaumard à l'avant avec un fermoir pour garder le bout ou la chaîne sur le réa.



- Remplacement d'une petite ancre de type Delta de 5 kg par une ancre plate de 11 kg

- Remplacement de la chaîne avec 1 maillon (L = 30m) de 10 mm avec des repères peints, de couleurs différentes tous les 5 m

- Remplacement des deux taquets de pont avant (d'origine en plastique) par des taquets alu (costauds) pour l'amarrage sur boule ou quai/ponton.

- Réalisation en 2018 d'un portique arrière, avec panneau solaire et porte-antennes VHF et radio FM, bouée couronne et porte-pavillon.

Installation dans le coffre AR d'un boîtier limiteur de courant pour couplage du panneau solaire avec la batterie de forte capacité en 2018



- Deux palans sur ce portique,

\*1 palan triple permet de soulever le moteur hors-bord en puits et sa chaise, au mouillage (anti corrosion embase-moteur). Ce palan permet, au sec, de poser le moteur à terre ou de le remonter à bord

\*1 palan double pour sortir ou porter le moteur sur le tableau de l'annexe à sa planche de fixation au balcon AR.

- Pose d'une capote rabattable au-dessus de la descente en cabine, anti pluie en cabine. Elle permet de voir l'avant du navire debout à la barre



## Gréement :

- Dépose d'un pataras arrière avec patte d'oie de fixation aux extrémités du tableau arrière (cette disposition provoquait de grandes difficultés pour monter et descendre du navire) et remplacement par deux haubans arrières séparés, depuis la tête de mât.
- Remplacement de l'étau avant et de l'émerillon de tête du génois et révision de l'enrouleur.
- Remplacement du Vit de Mulet d'articulation de la bôme sur le mât en 2020.



- Report depuis le pied de mât, au cockpit de la drisse de grand-voile et de la balancine avec un petit winch sur la drisse, 1 bloqueur sur la balancine et 2 taquets.



- Remplacement du génois 2019, fabrication voilerie du Vivier à Lesconil
- Remplacement du Compas de cloison en 2019



- Remplacement de la serrure d'entrée en cabine en 2021
- un taud, « cagnard », de fabrication maison, en grosse toile bleue, à attacher au portique, aux bas haubans et à la bôme permet une isolation du soleil et/ou un abri anti-pluie



## Électronique :

GPS Garmin 525 s, carte sud Français, Nord en Anglais avec Sondeur i - VHF marine - Radio FM



+ Petit onduleur 12 V = → 220 V ~ (permet de recharger un PC portable)



## Câblages électriques et Éclairages

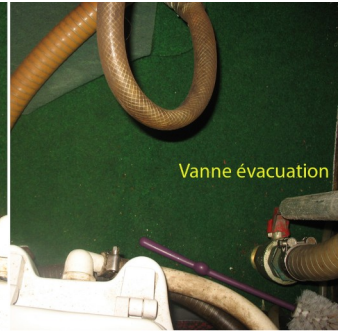
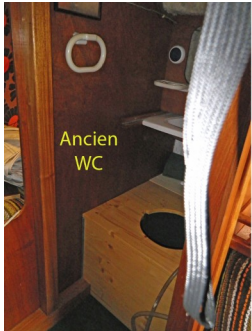
- Reprise du câblage 12 V = Tous les interrupteurs commandes neufs avec protections fusibles. -
- Pose de plusieurs prises type allume-cigare, tous les éclairages en LED (tube pour la table, navette cloison salon, en WC/lavabo et en cabine avant).
- Commande par interrupteurs au tableau principal, des feux de route et mouillage (tête de mât), d'éclairage compas et de la pompe de cale.
- 2 petits coupe-batterie d'alimentation de l'onduleur à tribord et du réfrigérateur à bâbord.
- Création d'un câblage pour raccordement au 220 V ~ sur un ponton, branchement dans grand coffre de rangement cockpit AR tribord, (témoin 220 V~, rouge au dos de la penderie)
- Éclairage avec tube LED en cuisine, spots lampes LED en WC/lavabo et cabine avant, et 2 prises 220 V ~ au-dessus de la table côté tribord et pour le réfrigérateur, côté bâbord.



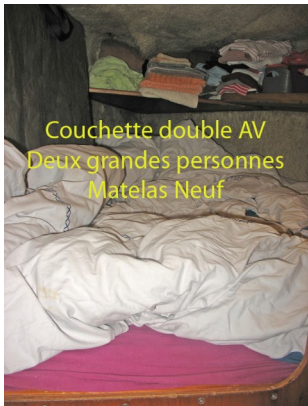
## Équipements cabine :



- Remplacement du double feux de cuisson gaz en 2013
- Réfrigérateur 12 V/220 V (derrière table de cuisson) en 2020
- Installation d'un WC neuf (en remplacement d'un seau à main et de planches de bois avec une pompe prise eau de mer/évacuation par vanne, une pompe complète de rechange



- 4 gilets de sauvetage à déclenchement automatique, révisés, valables 2024
- deux matelas double couche de mousse, neufs en cabine avant





- Recouvrement en Skaï marron des deux assises de la table et regarnissage en tissu neuf des deux dossiers de la table
- l'ensemble vaisselle, Carte marine, matériels de sécu, gamelles, vaisselle, verres, peuvent rester, si souhaité

### **Annexe gonflable :**

- Bombard AX 3 - 3 H +1 h places = toujours gonflée en remorque pour sécu, avec deux avirons et deux gonfleurs à pied (un en mer, l'autre à la maison)
- Un panneau en contre plaqué spécial et peint posé en fond, remplace les lattes et permet d'être debout dans l'annexe (les lattes sont disponibles si besoin d'enroulement du gonflable)
- moteur Honda hors-bord 2,3 CV 4 T, réservoir intégré, avec refroidissement à air (donc pas de pompe à eau) révisé en 2022
- une petite gaffe en bois vernis et deux petites pagaies pour les petits déplacements



Le chariot de manutention (bagues plastiques sur moyeu acier) possède une prise de remorque (posée par mes soins) pour devenir « routière » il faudrait souder des poupées et utiliser des roues de type « Mécanorem » (4 boulons) avec roulements à billes étanches.  
J'ai un porte plaque avec feux AR amovible et le câble de prise remorque, qui va avec.

Bon nombre de factures à consulter

Faire offre